



catalogo diciassette



- CARICABATTERIA
- AVVIATORI D'EMERGENZA
- TESTER BATTERIA
- ASSISTENZA PNEUMATICI
- IDRAULICA
- OFFICINA
- ARROTOLATORI
- ILLUMINAZIONE





LA NOSTRA MISSIONE

ATTREZZATURE PRONTE PER IL FUTURO DELL'AUTO

Il mondo dell'automobile vedrà nei prossimi anni un cambiamento epocale, la transizione verso l'auto elettrica è ormai iniziata e sembra inarrestabile, così come le nuove tecnologie impiegate per rendere la guida più autonoma e più sicura. INTEC continua la sua opera di rinnovamento delle linee di prodotto proposte, e grazie alla sua ventennale esperienza rimane un punto di riferimento per le officine più moderne.

- I caricabatterie CTEK, gli unici testati, approvati ed adottati dai maggiori marchi automobilistici del mondo, sono stati distinti in tre linee di prodotto per essere sempre più vicini alle esigenze degli utilizzatori professionali e dell'industria. Nuovi prodotti di elevata potenza e grande robustezza arricchiscono l'offerta 2017.
- La nuova gamma di lampade SCANGRIP è la più completa oggi disponibile per il settore professionale, e spazia dalle lampade generiche e multiuso a quelle per l'uso specifico in officina e sui ponti sollevatori, in carrozzeria e nella verniciatura, nonché nelle aree pericolose per la presenza di gas esplosivi.
- Gli avviatori di emergenza POWERBOX e PROPULSTATION sono affiancati dalla moderna gamma di prodotti con batterie al Litio I-STARTER, oggi estesa e completata da modelli a 12/24V e da apparati ibridi di nuova generazione basati sulla tecnologia dei supercapacitori.
- I kit di riparazione rapida per pneumatici GONFIAERIPARA, di qualità pari al primo impianto, sono ormai affermati per la loro praticità e per il prezzo competitivo. L'esclusiva polizza EUROP ASSISTANCE di cui sono dotati garantisce in ogni condizione la ripresa del viaggio dopo una foratura. La polizza viene fornita anche con la linea I-STARTER per quanto concerne i rischi da mancato avviamento.

I tester batteria di MIDTRONICS, la linea di prodotti per il gommista GAITHER, una gamma completa di prodotti idraulici per l'officina e l'industria, di attrezzature varie e di arrotolatori elettrici e ad aria, completano un catalogo generale quanto mai professionale e all'avanguardia.

Per ulteriori dettagli consultate i cataloghi specifici

- Scangrip – Luci da lavoro
- Scangrip – Luci per il detailing
- Scangrip – Lampade Explosion Proof
- BVA – Cilindri, pompe ed attrezzature idrauliche per l'industria.

LEGENDA

FASI RICARICA

VOLTAGGIO BATTERIA

LIVELLO IMPERMEABILITÀ

USO NON INTENSIVO

PORTATA

DURATA GARANZIA

APPLICAZIONI CONSIGLIATE

SISTEMA GAS FREE

TPMS APPROVED

INDICE

CARICABATTERIE	04	Kit carrozzeria e Pressette idrauliche.....	54
Serie Consumer.....	05	Binde, Sollevatori, Carrelli elevatori e da Fossa.....	55
Serie Professional.....	09		
Soluzioni Integrate.....	13		
Accessori.....	19		
AVVIATORI D'EMERGENZA	24	OFFICINA	56
Avviatori Professionali.....	25	Colonnette.....	57
Cavi e Accessori.....	29	Solleva Motore.....	58
Avviatori Semiprofessionali.....	30	Attrezzature.....	59
		Accessori Batteria.....	60
TESTER BATTERIA	33	ARROTOLATORI	61
		Arrotolatori Aria.....	62
ASSISTENZA PNEUMATICI	39	Arrotolatori elettrici.....	63
Gonfiaeripara.....	40	Arrotolatori Acqua.....	64
Utensili Batteria.....	43		
Carrelli e Varie.....	43	ILLUMINAZIONE	65
Ritallonatori.....	45	Luci da Lavoro.....	66
Stallonatori.....	46	Detailing e Controllo colore.....	67
		Anti-deflagranti.....	67
IDRAULICA	47	APPENDICE BVA Idraulica	68
Sollevatori a Carrello.....	48		
Sollevatori Oleopneumatici.....	50		
Gruette e Accessori.....	51		
Sollevatori a Bottiglia.....	52		



CTEK

MAXIMIZING BATTERY PERFORMANCE

CARICABATTERIA

L'INNOVAZIONE CONTINUA

I metodi di lavoro delle officine moderne richiedono strumenti elettronici di anno in anno più potenti e specializzati.

In particolare nel mondo dei caricabatteria l'evoluzione è stata rapidissima, e le potenze che un tempo sembravano esagerate sono oggi appena sufficienti alle richieste degli strumenti di diagnosi.

CTEK per prima ha sviluppato i caricabatteria professionali di ultima generazione, e oggi lancia la sua nuova gamma di prodotti per l'officina del domani.

Il PRO60 ed il PRO120, con la loro brevettata "Ricarica Adattiva" ed il raffreddamento senza ventole, rappresentano il nuovo punto di confronto del settore. Così come la nuova serie Industrial ed i suoi prodotti a 24V, destinati al difficile mondo delle applicazioni On-Board ed in grado di lavorare 7/24 per lunghissimo tempo senza manutenzione alcuna.

Per meglio seguire le evoluzioni tecnologiche ormai ben distinte dei prodotti Consumer, Professionali ed Industriali, CTEK ha deciso di incorporare la sua attività in settori ben definiti, ognuno con i suoi specialisti operativi alla ricerca di soluzioni innovative.

CONSUMER

Nella gamma CT5 la CTEK ha presentato l'anno scorso modelli innovativi come il TIME TO GO, unico caricabatteria consumer ad indicare il tempo ancora necessario per la ricarica della vostra batteria, ed il POWERSPORT adatto a tutte le applicazioni del tempo libero ed ai sistemi CANBUS.

Il BATTERY SENSE è stato ancora migliorato e può oggi tenere sotto controllo con una sola app tutte le batterie del vostro parco veicoli, dalla moto al veicolo commerciale.

PROFESSIONAL

Diversi modelli di caricabatteria che si sposano a tutte le esigenze del mondo automotive, dalla piccola officina al grande concessionario. Potenze da 10 a 120 Ah, una linea di accessori completa e di grande utilità per il professionista, una gamma di programmi in grado di gestire tutte le batterie oggi in commercio, comprese quelle al Litio. Adottati nelle linee di assemblaggio dei maggiori costruttori auto per la loro affidabilità e per l'alta efficienza.

SOLUZIONI INTEGRATE

Caricabatteria DC/DC per la gestione dell'energia di bordo, utilizzabili non solo sui veicoli da lavoro e sulle ambulanze, ma anche sui camper e nella nautica da diporto. Completamente automatici, ottimizzano l'azione di tutte le fonti di energia di bordo (alternatore, pannelli solari, batterie servizio ed avviamento) in modo semplice e sicuro. Caricabatteria industriali a 24V programmabili su misura dell'utente, con elevata efficienza e resistenza al calore ed alle vibrazioni, per permettere l'installazione a bordo sui veicoli da lavoro.

SERIE CONSUMER CT5



START/STOP

Il caricabatteria START/STOP è stato sviluppato per l'utilizzo sui veicoli dotati delle speciali batterie in grado di sopportare questo gravoso impegno. Non ci sono pulsanti e non è necessario effettuare alcuna scelta. START/STOP di CTEK si prende cura della vostra batteria EFB o AGM in modo completamente automatico, è sufficiente connetterlo.



TIME TO GO

TIME TO GO risponde a due importanti domande: "quando posso provare ad avviare il mio veicolo?" e "quanto ci vorrà per ricaricare a fondo la mia batteria?".

TIME TO GO dispone dei programmi per batterie standard e AGM, e per il Ricondizionamento.



POWERSPORT

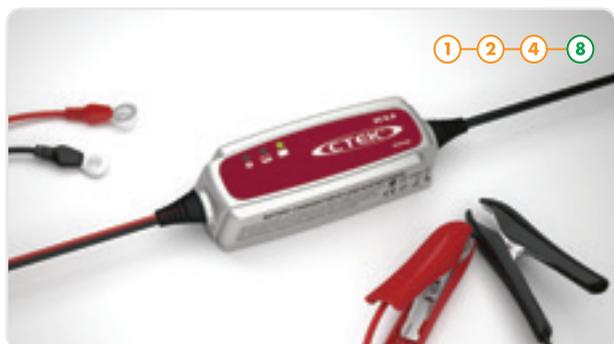
Un nuovo caricabatteria progettato per tutti i veicoli sportivi, dai motocicli ai quad, dalle motoslitte alle moto d'acqua.

La speciale funzione CANBUS in abbinamento al connettore Accendisigari 40-165 (a richiesta), è dedicata alle moto BMW dotate di questa tecnologia.



CARATTERISTICHE	START/STOP	TIME TO GO	POWERSPORT
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	3.8A (46W)	5.0A (60W)	2.3A (28W)
TENSIONE DI CARICA	14,55V	14,4 / 14,7 / 15,8V	14,4 / 14,7 / 15,8V
FASI	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	Automatico	3 Programmi	3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	14 - 130Ah	20-160Ah	5-25Ah
DIMENSIONI	165x61x38 mm	165x61x38 mm	165x61x38 mm
PESO	0,5 Kg	0,5 Kg	0,5 Kg

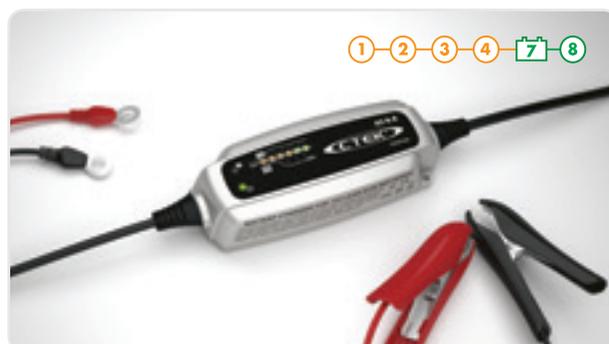
SERIE CONSUMER 6V/12V



XC0.8



XC 0.8 è il caricabatterie di CTEK dedicato al mondo delle moto e vetture storiche dotate di batterie 6V, in genere difficili da reperire e di difficile manutenzione. Completamente automatico ed a prova di errore, ha un programma in quattro fasi che assicura a fine carica il Mantenimento in condizioni ottimali nel lungo periodo. Un fatto essenziale su questi mezzi spesso affascinanti ma che di norma vengono usati solo saltuariamente. Porsche 356, Maggiolino Volkswagen, Guzzi Falcone, Gilera Saturno etc, i vostri piccoli gioielli saranno sempre in forma con il CTEK XC 0.8!



XS0.8



XS 0.8 è il nostro caricabatterie a 12 Volt più piccolo, ideale per batterie di ridotte dimensioni come quelle di motociclette, moto d'acqua, ATV e rasaerba. Nonostante sia estremamente compatto, il modello XS 0.8 prevede un processo di ricarica avanzato in 6 fasi che può essere seguito sul display, nonché una funzione automatica di mantenimento che permette di mantenere sempre pronte anche batterie più grandi in caso di non utilizzo.



MXS3.8



MXS 3.8 è l'erede del famoso modello XS3600, il precursore della nuova tecnologia Switch ed il più venduto caricabatteria elettronico del mondo. I noti tre programmi di carica (Moto, Auto e Freddo/AGM) sono oggi potenziati da un sofisticato ciclo di Carica a sette fasi, con Desolfatazione iniziale e due fasi di Mantenimento brevettate per il breve e lungo periodo. Ricarica agevolmente tutte le batterie al piombo-acido da 1.2 a 85Ah, mantenendo in modo ottimale batterie fino a 130Ah. Un prodotto versatile e di qualità professionale garantito per 5 anni.



MXS5.0



Tutta l'impareggiabile tecnologia CTEK in uno spazio ultra-compatto, MXS 5.0 per noi il modello di ingresso nella ricarica professionale. La nuova versione 2013 dispone della compensazione automatica della temperatura per la fase finale di carica, ed i programmi AGM e Recond sono disponibili separatamente sia nella potenza di 0.8A (Moto) che di 5.0A (Auto), assicurando così a tutte le batterie da 1.2 a 110Ah una perfetta cura e manutenzione. Il programma AGM, particolarmente indicato per le moderne vetture dotate di sistema Start&Stop, ed il Mantenimento avviene con la doppia modalità Flottante/Pulsata brevettata da CTEK.



CARATTERISTICHE	XC0.8	XS0.8	MXS3.8	MXS5.0
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8A (10W)	0.8A (10W)	0.8 / 3.8A (46W)	0.8 / 5.0A (60W)
TENSIONE DI CARICA	7.2V	14.4V	14.4 / 14.7V	14.4 / 14.7 / 15.8V
FASI	4 Fasi	6 Fasi	7 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	Automatico	Automatico	3 Programmi	8 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	1.2 - 60Ah (100Ah Mantenimento)	1.2 - 32Ah (100Ah Mantenimento)	1.2 - 85Ah (130Ah Mantenimento)	1.2 - 110Ah (160Ah Mantenimento)
DIMENSIONI	142 x51x36 mm	142x51x36 mm	165x61x38 mm	168x65x38 mm
PESO	0,3 Kg	0,3 Kg	0,5 Kg	0,5 Kg



SERIE CONSUMER 12V



MXS5.0 POLAR

Il POLAR è una versione del caricabatterie MXS 5.0 appositamente studiata per operare in temperature rigide. I componenti elettronici ed i cavi elettrici sono stati selezionati per poter resistere a temperature alle quali un normale caricabatterie cessa di funzionare. Il POLAR è in grado di svolgere perfettamente tutte le sue funzioni fino ad una temperatura di -30° C, può quindi essere tranquillamente usato in ambiente montano per la ricarica delle batterie dei gatti delle nevi, o per le vetture utilizzate nelle località sciistiche. Tutte le altre caratteristiche (compensazione della temperatura esclusa) sono le stesse del modello MXS 5.0.



MXS5.0 TEST&CHARGE

Le funzioni avanzate di analisi proprie del MXS 5.0 vengono ulteriormente ampliate da questa versione TEST & CHARGE dedicata agli automobilisti più esigenti. Con la semplice pressione di un tasto il Caricabatterie diventa un efficiente Tester batteria, in grado di analizzare lo Stato di Carica e la sua Efficienza in Avviamento in pochi semplici passaggi. Inoltre è in grado di verificare il corretto funzionamento dell'alternatore e del sistema di ricarica. Il TEST & CHARGE offre i risultati dell'analisi della batteria in una forma visiva di immediata comprensione. Tutte le altre caratteristiche (compensazione della temperatura esclusa) sono le stesse del modello MXS 5.0.



MXS7.0

MXS 7.0 è un caricabatterie universale in grado di ricaricare batterie fino a 150Ah nonostante l'ingombro ridotto. MXS 7.0 analizza e ricarica le batterie ed è dotato del programma di ricondizionamento esclusivo di CTEK per le batterie stratificate, oltre ad una funzione speciale di alimentazione stabilizzata. Può essere utilizzato come alimentatore per sostituire la batteria di avviamento del proprio veicolo senza perdere le impostazioni più importanti. Ideale per tutte le vetture dotate di sistema Start & Stop.



CARATTERISTICHE	MXS5.0 POLAR	MXS5.0 TEST&CHARGE	MXS7.0
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8 / 5.0A (60W)	0.8 / 5.0A (60W)	7.0A (100W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 15.0 / 15.8V	14.4 / 14.7 / 15.8V	14.4 / 14.7 / 13.6 / 15.8V
FASI	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	8 Programmi	8 Programmi	4 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	1.2 – 110Ah (160Ah Mantenimento)	1.2 – 110Ah (160Ah Mantenimento)	14 – 150Ah (225Ah Mantenimento)
DIMENSIONI	168 x 65 x 38 mm	168 x 65 x 38 mm	191 x 89 x 48 mm
PESO	0,6 Kg	0,6 Kg	0,8 Kg

SERIE CONSUMER 12V



MXS10



MXS 10 è ideale per chi possiede una piccola officina in casa e per la ricarica di diversi tipi di veicoli, dai camper alle automobili alle imbarcazioni. MXS 10 è dotato di un sensore che ottimizza la ricarica in base alla temperatura ambiente e di una funzione speciale che permette di utilizzarlo come alimentatore per sostituire la batteria del proprio veicolo o camper. Il caricabatterie MXS 10 è anche indicato per la ricarica ed il ricondizionamento delle batterie di veicoli industriali fino a 200Ah, nonché per tutte le vetture dotate di sistema Start & Stop.



LITHIUM XS



Le moderne batterie al Litio-Ferro-Fosfato (LiFePO₄) richiedono speciali cicli di carica per poter dare le massime prestazioni e durare più a lungo. CTEK ha opportunamente modificato il suo ciclo brevettato in otto fasi e presenta oggi un caricabatterie specifico per questa tecnologia, il LITHIUM XS. Completamente automatico, non necessita di alcuna programmazione per caricare perfettamente le batterie LiFePO₄ da 5 a 60Ah, e mantenere in carica quelle fino a 120Ah di capacità. La fase iniziale assicura il corretto dialogo con il BMS (Battery Management System) di cui queste batterie sono generalmente dotate, e la fase finale di carica è appositamente studiata per ripristinarne la piena capacità anche dopo mesi di inattività.



BATTERY SENSE 12V



CTX BATTERY SENSE



Questo Dispositivo di Controllo della Batteria permette di evitare i mancati avviamenti dovuti ad un eccessivo scaricamento della batteria. Grazie al suo sensore rileva lo stato di carica della batteria e lo trasmette via Bluetooth al vostro smartphone.

La App gratuita e di facile installazione è disponibile per Android (4.4 e oltre) e IOS (7 o superiore).

Per batterie avviamento 12V a partire da 4,5Ah, lunghezza cavi 59 cm, dimensioni trasmettitore 6 x 4,8 x 1 cm, peso 75 gr.

CARATTERISTICHE	MXS10	LITHIUM XS
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	10A (120W)	5.0A (60W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 14.7 / 13.6 / 15.8V	13.8 / 14.4V
FASI	8 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	4 Programmi	Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	20 - 200Ah (300Ah Mantenimento)	5 - 60Ah (120Ah Mantenimento)
DIMENSIONI	200 x 90 x 50 mm	168 x 65 x 38 mm
PESO	0,9 Kg	0,6 Kg

SERIE PROFESSIONAL 12V



NEW

PRO60



PRO60 di CTEK è un innovativo caricabatterie e alimentatore da 60A, versatile e ad alta efficienza, specificamente studiato per le esigenze delle odierne officine.

L'esclusiva tecnologia "auto-adattativa" di PRO60 rileva automaticamente le impostazioni più appropriate per la batteria e le applica per eseguire la ricarica nel modo più rapido e sicuro possibile.

DESIGN INNOVATIVO, TECNOLOGIA INNOVATIVA

Il raffreddamento per convezione elimina la necessità di ventole di raffreddamento, aumentando di conseguenza l'efficienza operativa e l'affidabilità.

COMPATIBILE CON TUTTI I TIPI DI BATTERIA

Idoneo per tutti i tipi di batteria al piombo-acido a 12 V e al litio LiFePO₄. Esso dispone di funzioni avanzate di selezione della corrente, assieme a programmi specifici per AGM, Ca-Ca e Gel, che potranno essere aggiornati grazie alla porta USB.

TENSIONE DI ALIMENTAZIONE REGOLABILE

Possibilità di selezionare tra 12,6V e 14,8V, con incrementi di 0,1 V. La modalità "Salvamemoria" conserva le impostazioni del veicolo in caso di rimozione della batteria.

CARATTERISTICHE	PRO 60
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz, 4,6A
CORRENTE DI CARICA	Programmabile, max 60A
TENSIONE DI SPUNTO (tensione minima per rilevare una batteria collegata)	0,8V
FASI	8 Fasi
INTERVALLO TEMPERATURE	Da -20°C a +50°C
PROGRAMMI	Ciclo di ricarica completamente automatico con parametri regolabili
TIPI DI BATTERIE	Piombo-acido: A umido, Ca/Ca, AGM, EFB (tipi Start/Stop) e gel Litio: LiFePO ₄
CAPACITÀ BATTERIE	Piombo-acido 10-1800Ah LiFePO ₄ 15-600Ah
LUNGHEZZA CAVI	5 mt
DIMENSIONI	284 x 227 x 216 mm
PESO	8,6 Kg

SERIE PROFESSIONAL 12V

NEW



PRO120



Il dispositivo CTEK PRO120 ricarica e ricondiziona le batterie grazie a un ciclo brevettato di carica in più fasi ed è compatibile con tutti i tipi di batteria a 12 V, sia le batterie normali al piombo-acido, le Ca/Ca e al litio (LiFePO₄), che le batterie AGM ed EFB Stop/Start.

La modalità "auto-adattiva" di PRO120 rileva automaticamente le impostazioni appropriate per la batteria e applica quelle ottimali per eseguire la ricarica nel modo più rapido. Progettato per garantire un facile utilizzo grazie alla presenza di soli quattro pulsanti e di un display LCD chiaro e di semplice lettura, il PRO120 è anche un alimentatore di corrente stabilizzato, con voltaggi compresi tra 12,6 e 14,8 V disponibili in incrementi di 0,1 V. Si è quindi certi di non fare alcun danno ai delicati componenti elettronici del veicolo. Caratteristiche:

- Compatibile con tutti i tipi di batteria a 12 v, comprese le batterie al litio (LiFePO₄).
- Adatto a batterie da 10 ah - 3000 ah (LiFePO₄ da 15 ah a 1200 ah).
- Modalità di ricarica "auto-adattiva" esclusiva e brevettata in grado di rilevare automaticamente le dimensioni della batteria e di regolare le impostazioni per ottenere la massima efficienza di carica.
- Cavi da 5 metri con morsetti robusti.
- Efficienza elevata con raffreddamento senza ventola.

CARATTERISTICHE	PRO 120
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	Programmabile, max 120A
TENSIONE DI SPUNTO (tensione minima per rilevare una batteria collegata)	0,8V
FASI	8 Fasi
INTERVALLO TEMPERATURE	Da -20°C a +50°C
PROGRAMMI	Ciclo di ricarica completamente automatico con parametri regolabili
TIPI DI BATTERIE	Piombo-acido: A umido, Ca/Ca, AGM, EFB (tipi Start/Stop) e gel Litio: LiFePO ₄
CAPACITÀ BATTERIE	Piombo-acido 10-3000Ah LiFePO ₄ 15-1200Ah
LUNGHEZZA CAVI	5 mt
DIMENSIONI	540 x 227 x 216 mm
PESO	16,1 Kg

SERIE PROFESSIONAL 12V



MXS10EC

12V

IP65

2 anni

MXS 10EC di CTEK è un caricabatterie intelligente e unità di supporto a 8 fasi completamente automatico che eroga una corrente di 10A. Progettato per un uso professionale, MXS 10EC include molteplici funzionalità, tra cui una funzione diagnostica automatica che verifica se la batteria è in grado di accettare e mantenere una ricarica e una funzione di alimentazione che consente di utilizzarlo come alimentatore a supporto dell'elettronica del veicolo. MXS 10EC è dotato di cavi di ricarica estesi di 4 metri e di un paracolpi protettivo in gomma di silicone, ed è dotato di un sensore di temperatura disinseribile. Pertanto è in grado di compensare le condizioni e fornire una ricarica ottimale in qualsiasi situazione climatica.



MXS25

12V

IP44

2 anni

MXS25 è un potente caricabatteria da officina, in grado di ricaricare a fondo la batteria di un veicolo durante la sosta in officina per una piccola manutenzione o un tagliando. La sua grande potenza viene gestita da un elaborato programma abbinato ad un preciso sensore di temperatura, in grado di erogare la giusta corrente alla tensione più opportuna. Ideale per batterie al piombo da 40Ah in su, dà il suo massimo nelle difficili operazioni di ricondizionamento di batterie leggermente solfatate. Di facilissimo impiego, dispone anche della funzione Alimentazione per la sostituzione delle batterie senza perdere le memorie o per mantenere stabile la tensione durante le riprogrammazioni delle centraline e gli aggiornamenti software.



MXS25EC

12V

IP44

2 anni

MXS 25EC di CTEK è un caricabatterie intelligente e unità di supporto a 8 fasi completamente automatico che eroga una corrente di 25 A per batterie a 12 V da 40-500 Ah. Progettato per un uso professionale, MXS 25EC include molteplici funzionalità, tra cui una funzione diagnostica automatica che verifica se la batteria è in grado di accettare e mantenere una ricarica e una funzione di alimentazione che consente di utilizzarlo come alimentatore a supporto della batteria durante gli interventi diagnostici. Viene fornito con cavi estesi di 6 metri, una staffa di sospensione incorporata e una garanzia di 2 anni.



CARATTERISTICHE	MXS10EC	MXS25	MXS25EC
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	10A (120W)	25A (300W)	25A (300W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 14.7 / 13.6 / 15.8V	14.4 / 13.6 / 15.8V	14.4 / 13.6 / 15.8V
FASI	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	4 Programmi	3 Programmi	3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	20 - 200Ah (300Ah Mantenimento)	40 - 300Ah (500Ah Mantenimento)	40 - 300Ah (500Ah Mantenimento)
DIMENSIONI	200 x 90 x 50 mm	235 x 130 x 65 mm	235 x 130 x 65 mm
PESO	1,4 Kg	2,0 Kg	3,2 Kg

SERIE PROFESSIONAL 12/24V E 24V



MXTS40



Il nuovo MXTS40 è un Caricabatteria Professionale 12/24V, studiato per rispondere alle crescenti domande di energia delle moderne vetture in officina. Le diverse versioni dei sistemi Start & Stop ed i loro Battery Management Systems richiedono voltaggi stabili e correnti elevate sia durante le normali operazioni di manutenzione che nelle sessioni di diagnosi. È anche importante che la batteria venga ricaricata completamente prima della riconsegna del veicolo al cliente. MXTS40 dispone di specifici profili di ricarica per ogni tecnologia di batteria al piombo oggi esistente, e sarà possibile aggiornarlo con programmi adeguati alle batterie di domani. MXTS40 viene fornito con cavi lunghi 2,5 mt rimovibili e sostituibili.



MXTS70/50



Completamente rinnovato nei programmi e nella potenza erogata, oggi di 50A anche a 24V, MXTS 70/50 rappresenta il non plus ultra nei caricabatteria da officina moderni. Esso dispone di funzioni avanzate di selezione della corrente, assieme a programmi specifici per AGM, Ca-Ca e Gel, che potranno essere aggiornati grazie alla porta USB. I cavi lunghi 5 mt con pinze professionali possono essere facilmente staccati e sostituiti in caso di danneggiamento. Un comodo display permette di seguire le funzioni di ricarica in ogni loro passo e di intervenire se necessario.



MXT4.0



MXT4.0 è un compatto caricabatteria e mantentore di carica per tutti gli impieghi a 24V. Può essere usato sui veicoli industriali durante le soste per mantenere le batterie al loro livello ottimale, ed evitare costosi mancati avviamenti. La funzione di mantenimento flottante, abbinata alla carica pulsata di lungo periodo, aiuta a rendere omogenea la resistenza interna delle due batterie collegate, cosa che ne prolunga la vita operativa. Ideale anche come supporto ai gruppi elettrogeni dotati di motori con impianti a 24V per il mantenimento in perfetto stato delle batterie, per le carrozzine elettriche, moto spazzatrici e lava pavimenti.



MXT14



MXT14 . un potente caricabatteria a 24V, in grado di erogare 14A per ricaricare banchi di batterie fino a 300Ah, e di mantenere carichi banchi fino a 500Ah. Ideale per le officine dei veicoli industriali, per provvedere ad una ricarica delle loro batterie durante le soste per tagliandi o piccole manutenzioni. Il programma di Recond, se eseguito in modo opportuno, aiuta la coppia di batterie a ritrovare un giusto equilibrio e assicura loro migliori prestazioni. Dispone della funzione Alimentazione per la sostituzione delle batterie senza perdere le memorie o per mantenere stabile la tensione durante gli aggiornamenti software.



CARATTERISTICHE	MXTS40	MXTS70/50	MXT4.0	MXT14
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	max 40A / max 20A	max 50A (70A in Supply 30 sec.) / max 50A	4A (100W)	14A (300W)
TENSIONE DI CARICA	14,4/14,7/15,8 V / 28,8/29,4/31,6 V	max 16V / max 32V	28.8 / 29.4 / 31.4V	28.8 / 27.2 / 31.4V
FASI	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	Ricarica automatica con parametri regolabili	5 Programmi parametrabili	3 Programmi	3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	20-1200 Ah / 10-600 Ah	20-1500Ah	8 - 100Ah (250Ah Mantenimento)	28 - 300Ah (500Ah Mantenimento)
DIMENSIONI	260 x 150 x 80 mm	332 x 130 x 65 mm	191 x 89 x 48 mm	235 x 130 x 65 mm
PESO	1,5 Kg senza cavi	3,6 Kg senza cavi	0,8 Kg	2,0 Kg

SOLUZIONI INTEGRATE AUTOMATICI



XS3600



XS3600 è un caricabatterie collaudato e affidabile. XS3600 non presenta alcun pulsante di modalità: per avviare la ricarica è sufficiente inserire la spina nell'alimentazione e collegare i cavi della batteria. Il caricabatterie offre importanti funzionalità quali la desolfatazione e la carica di mantenimento. È il caricabatterie ideale per gli utenti alla ricerca della massima qualità e facilità d'uso.



XS7000



XS7000 è un caricabatterie a 7 fasi completamente automatico per batterie a 12 Volt fino a 150Ah. Alcuni esempi di applicazione: imbarcazioni elettriche, camper e caravan, gruppi elettrogeni, mezzi di soccorso.



XS25000

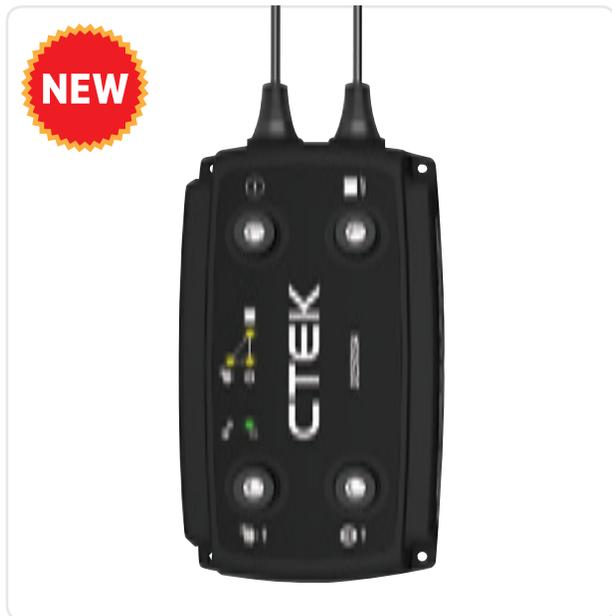


XS25000 è un potente caricabatterie a 8 fasi in grado di prendersi cura in modo completamente automatico di banchi di batterie fino a 500Ah. La sua facilità di utilizzo ed il sensore di temperatura gli permettono di essere utilizzato senza controllo alcuno per lunghi periodi di tempo, certi che nel momento del bisogno le batterie saranno perfettamente operative. Alcuni esempi di applicazione: unità di rianimazione, grossi gruppi di continuità, camper, moto spazzatrici e lavapavimenti, veicoli con allestimenti speciali, tuning.



CARATTERISTICHE	XS3600	XS7000	XS25000
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	3,6A (45W)	7A (100W)	25A (300W)
TENSIONE DI CARICA	14,4V	14,4V	14,4V
FASI	4 Fasi	7 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	Automatico	Automatico	Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	7-75 Ah (120 Ah Mantenimento)	14 - 150Ah (225Ah Mantenimento)	40 - 300Ah (500Ah Mantenimento)
DIMENSIONI	165 x 61 x 38 mm	191 x 89 x 48 mm	235 x 130 x 65 mm
PESO	0,5 Kg	0,8 Kg	2,0 Kg

SOLUZIONI INTEGRATE DC/DC



D250SA

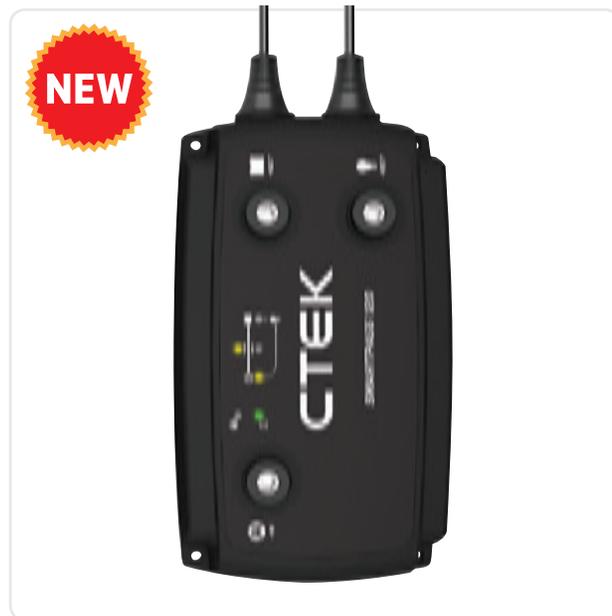
Il caricabatterie D250SA è la base del nuovo sistema di Energy Management di CTEK. Completamente automatico, viene alimentato dalle fonti di energia a corrente continua 12V di bordo quali l'alternatore, i pannelli solari, la pala eolica o il generatore. Provvede a gestire l'energia assicurando la ricarica ottimale delle varie batterie presenti a bordo. Viene utilizzato su imbarcazioni, camper e veicoli da lavoro, dove i servizi ad alto consumo quali frigoriferi, condizionatori od inverter sottopongono le batterie a scariche profonde.

Caratteristiche:

- Ricarica in 5 fasi da alternatori intelligenti e convenzionali e da fonti in cc, ad esempio solari ed eoliche.
- Il separatore di batterie automatico non richiede l'impiego di diodi o relè VSR
- Modalità agm selezionabile per batterie AGM
- Ingresso in parallelo dall'alternatore e dal pannello solare
- Regolatore per pannelli solari con maximum power point tracking (MPPT)
- Carica di mantenimento della batteria di avviamento quando la batteria di servizio è completamente carica.



CARATTERISTICHE	D250SA
TENSIONE	14.4V (14.7V in AGM)
CORRENTE DI CARICA	20 A
TIPO DI CARICABATTERIE	5 fasi, ciclo di ricarica completamente
TIPO DI BATTERIA	Batterie al piombo-acido da 12 V
CAPACITÀ DELLA BATTERIA	40-300 Ah
DIMENSIONI	192 x 110 x 65
PESO	0,75 Kg



SMARTPASS 120

In abbinamento al modello D250SA, lo SMARTPASS 120 è in grado di gestire correnti continue fino a 120A, e di completare il sistema di Energy Management con funzioni avanzate. Grazie allo SMARTPASS è possibile separare le utenze di bordo "critiche" quali il VHF dalle altre utenze meno importanti, ed assicurare alle prime la giusta priorità d'uso. È di facilissima installazione ed è dotato di una funzione che salvaguarda le batterie dall'eccessiva scarica, proteggendole e prolungandone considerevolmente la vita operativa. Il suo sensore di temperatura assicura una carica ottimale in ogni condizione di utilizzo, e grazie al suo pannello a LED le indicazioni sui flussi di energia sono immediatamente comprensibili.

Caratteristiche:

- Il separatore di batterie automatico non richiede l'impiego di diodi o relè VSR.
- La protezione batteria assicura che le funzioni critiche abbiano sempre la necessaria alimentazione e protegge la batteria di servizio dallo scaricamento completo.
- L'avviamento assistito utilizza l'energia fornita dalla batteria di servizio per coadiuvare l'avviamento del motore se la batteria di avviamento è scarica.
- La priorità fonte di corrente alimenta le apparecchiature critiche direttamente dall'alternatore con il motore in funzione.
- Carica di mantenimento della batteria di avviamento quando la batteria di servizio è completamente carica.



CARATTERISTICHE	SMARTPASS 120
CORRENTE DI CARICA	120 A (300A max per 10 secondi)
TIPO DI BATTERIA	Batterie al piombo-acido da 12 V
CAPACITÀ DELLA BATTERIA	28-800 Ah
DIMENSIONI	192 x 110 x 165
PESO	0,75 Kg

SOLUZIONI INTEGRATE DC/DC



SISTEMA DI RICARICA 100A OFF ROAD

12V

CTEK ha creato l'innovativo sistema di alimentazione a 12 V per veicoli combinando il caricabatterie intelligente CTEK D250S Dual con un'unità di gestione completa CTEK Smartpass. Grazie all'installazione di questi prodotti sul vostro veicolo a trazione integrale (4 x 4), camper o roulotte, le batterie godranno di massime prestazioni, potenza e durata. CTEK consente di portare il piacere anche in esterni!

D250S DUAL

Il caricabatterie D250S DUAL è alimentato in CC da fonti quali alternatori, pannelli solari o eolico e ottimizza la corrente erogata in base ai fabbisogni di ricarica dei vari gruppi batterie.

SMARTPASS

SMARTPASS è un sistema di gestione dell'energia con protezione integrata contro l'eccessivo calo della tensione. Sfrutta l'energia disponibile e la fornisce alle batterie di servizio o alle utenze elettriche.

SYSTEM MONITOR

L'unità monitorizza continuamente la tensione, la corrente (carica e scarica) e calcola lo stato di carica unitamente al tempo restante per il caricamento o lo scaricamento della batteria.



SISTEMA DI RICARICA 20A OFF GRID

12V

Il sistema di ricarica CTEK ricarica il vostro gruppo batterie a partire da diverse fonti di alimentazione, ordina i collegamenti secondo priorità e si prende cura della batteria per evitarne lo scaricamento completo. Inoltre ottimizza la ricarica durante la guida, offrendo più tempo lontano dalla rete elettrica, ovvero "off-grid". CTEK offre totale controllo con il monitor batterie che mostra quante ore rimangono prima dello svuotamento del gruppo batterie. Grazie a questo sistema il relax a bordo è assicurato, visto che la durata residua della batteria è ben nota.

D250S DUAL

Il caricabatterie D250S DUAL è alimentato in CC da fonti quali alternatori, pannelli solari o eolico e ottimizza la corrente erogata in base ai fabbisogni di ricarica dei vari gruppi batterie.

SYSTEM MONITOR

L'unità monitorizza continuamente la tensione, la corrente (carica e scarica) e calcola lo stato di carica unitamente al tempo restante per il caricamento o lo scaricamento della batteria.

SOLUZIONI INTEGRATE DC/DC



D250TS



Il D250TS è un'unità completa per la gestione dell'energia di bordo su sistemi a 24V. Viene alimentato da fonti di energia a corrente continua, come l'alternatore di un veicolo industriale, ed eroga una corrente massima di 10A a 24V. Esso svolge le funzioni di un caricabatteria a 4 fasi completamente automatico, un separatore di batterie, un convertitore di corrente a 12V e un equalizzatore di carica per gruppi batterie a 24V. Il sensore di temperatura assicura una ricarica perfetta sia in climi freddi che in locali surriscaldati. Ideale per veicoli pesanti, autobus e imbarcazioni.



SOLUZIONI INTEGRATE AUTOMATICI



XT14000



XT14000 è un potente caricabatterie a 8 fasi in grado di prendersi cura in modo completamente automatico di banchi di batterie fino a 500Ah. Alcuni esempi di applicazione: carrozzine elettriche, veicoli con allestimenti speciali, moto spazzatrici e lavapavimenti, camion sponda (SOLO PER IMPIANTI A 24V).



XT14000 EXTENDED



XT14000 EXTENDED è un potente caricabatterie a 8 fasi in grado di prendersi cura in modo completamente automatico di banchi di batterie fino a 500Ah. Alcuni esempi di applicazione: carrozzine elettriche, veicoli con allestimenti speciali, moto spazzatrici e lavapavimenti, camion sponda (SOLO PER IMPIANTI A 24V). Lunghezza cavi 6 mt



CARATTERISTICHE	D250TS	XT14000	XT14000 EXTENDED
ALIMENTAZIONE	24V	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	Max 10 A	Max 14 A	Max 14 A
TENSIONE DI CARICA	28,8 V	28,8 V	28,8 V
FASI	4 Fasi	7 Fasi	7 Fasi
PROGRAMMI	Automatico	Automatico	Automatico
CAPACITÀ BATTERIE	28-200 Ah	28-300 Ah (500 Ah Mantenimento)	28-300 Ah (500 Ah Mantenimento)
DIMENSIONI	197 x 93 x 49	235 x 130 x 65	235 x 130 x 65
PESO	0,75 Kg	2,0 Kg	3,2 Kg

SOLUZIONI INTEGRATE MARINE



M45



La serie MARINE di CTEK comprende diversi caricabatterie che sono stati appositamente studiati per le particolari esigenze del mondo della nautica da diporto. Il modello M45 è adatto alla ricarica ed al mantenimento di batterie di piccoli natanti da diporto quali moto d'acqua, gommoni e derive dotate di motore ausiliario. Può operare su batterie al piombo acido di qualunque tipo, comprese le AGM e le GEL utilizzate a bordo per i servizi, fino a 75Ah, garantendo un'efficiente ricarica e buon mantenimento durante i periodi in cui l'imbarcazione non viene utilizzata.



M100



M100 della serie MARINE è un caricabatterie da 7A dotato di diverse funzioni di carica e mantenimento, che lo rendono adatto all'utilizzo su piccole imbarcazioni dotate di banchi di batterie al piombo fino a 150Ah complessivi. Oltre ai programmi di carica di batterie ad acido libero e delle speciali AGM utilizzate a bordo per i servizi, dispone di una funzione SUPPLY che permette di alimentare apparati di bordo come la radio VHF o il GPS, e di una funzione RECOND che permette il recupero di batterie scaricate profondamente.



M200



M200 della serie MARINE è un potente caricabatterie dotato di sofisticati programmi ad otto fasi per la ricarica ed il mantenimento di banchi batterie per servizi ed avviamento fino a 300Ah complessivi. La tensione di carica finale viene regolata da una sonda di temperatura per garantire la perfetta efficienza in ogni condizione di utilizzo. Una speciale funzione NIGHT adatta la potenza erogata per garantire la massima silenziosità di funzionamento a bordo nelle ore notturne, disattivandosi automaticamente dopo 8 ore. I lunghi cavi a doppio isolamento da 4 mt con occhielli permettono una rapida e sicura installazione. Funzione RECOND per il ripristino di batterie profondamente scaricate.



M300



M300 della serie MARINE è un potente caricabatterie dotato di sofisticati programmi ad otto fasi per la ricarica ed il mantenimento di banchi batterie per servizi ed avviamento fino a 500Ah complessivi. La tensione di carica finale viene regolata da una sonda di temperatura per garantire la perfetta efficienza in ogni condizione di utilizzo. Una speciale funzione NIGHT adatta la potenza erogata per garantire la massima silenziosità di funzionamento a bordo nelle ore notturne, disattivandosi automaticamente dopo 8 ore. I lunghi cavi a doppio isolamento da 4 mt con occhielli permettono una rapida e sicura installazione. Funzione RECOND per il ripristino di batterie profondamente scaricate.



CARATTERISTICHE	M45	M100	M200	M300
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz	220-240VAC, 50-60Hz
CORRENTE DI CARICA	0.8 / 3.6A (45W)	7.0A (100W)	15A (200W)	25A (300W)
TENSIONE DI CARICA	14.4 / 14.7V	14.4 / 14.7 / 13.6 / 15.8V	14.4 / 15.8 / 14.4V	14.4 / 15.8 / 14.4V
FASI	4 Fasi	8 Fasi	8 Fasi	8 Fasi
PROGRAMMI	3 Programmi	4 Programmi	3 Programmi	3 Programmi
CAPACITÀ BATTERIE	1.2 - 75Ah (120Ah Mantenimento)	14 - 150Ah (225Ah Mantenimento)	35 - 300Ah (500Ah Mantenimento)	50 - 500 Ah
DIMENSIONI	165 x 61 x 38 mm	191 x 89 x 48 mm	235 x 130 x 65 mm	235 x 130 x 65 mm
PESO	0,5 Kg	0,8 Kg	2,3 Kg	2,3 Kg

SOLUZIONI INTEGRATE 24V



I-2420



Il CTEK I-2420 ha 15 curve di carica integrate che possono essere combinate a piacimento e offre il ricondizionamento automatico per batterie molto scariche tramite uno speciale algoritmo di carica. Un sistema apposito previene, se richiesto, la messa in moto del veicolo mentre il caricabatteria è connesso alla rete. Il CTEK I-2420 offre anche la compensazione intelligente per perdita di cavo per una ricarica più veloce e impiega una tecnologia avanzata per la sua modalità di commutazione ad alta frequenza. Grazie a un'efficienza di conversione fino al 94%, il CTEK I-2420 è caratterizzato da basse emissioni di CO2 e ridotto consumo di potenza in generale.

- 15 curve di carica integrate o programmabili su richiesta
- Classe di protezione IP64
- Adatto per tutte le batterie standard al piombo-acido, AGM e a gel a partire da solo 0,5V
- Protezione anti-avviamento
- Ricondizionamento automatico per batterie molto scariche



CARATTERISTICHE	I-2420
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
FATTORE DI POTENZA	=1
EFFICIENZA DI CONVERSIONE	Fino al 94%
TENSIONE NOMINALE BATTERIA	24 V
CORRENTE DI CARICA	20 A
TENSIONE DI OSCILLAZIONE	<100 mVpp
DIMENSIONI	197x148x64



I-2440



Il CTEK I-2440 ha 15 curve di carica integrate che possono essere combinate a piacimento e offre il ricondizionamento automatico per batterie molto scariche tramite uno speciale algoritmo di carica. Un sistema apposito previene, se richiesto, la messa in moto del veicolo mentre il caricabatteria è connesso alla rete. Il CTEK I-2440 offre anche la compensazione intelligente per perdita di cavo per una ricarica più veloce e impiega una tecnologia avanzata per la sua modalità di commutazione ad alta frequenza. Grazie a un'efficienza di conversione fino al 94%, il CTEK I-2440 è caratterizzato da basse emissioni di CO2 e ridotto consumo di potenza in generale.

- 15 curve di carica integrate o programmabili su richiesta
- Classe di protezione IP64
- Adatto per tutte le batterie standard al piombo-acido, AGM e a gel a partire da solo 0,5V
- Protezione anti-avviamento
- Ricondizionamento automatico per batterie molto scariche



CARATTERISTICHE	I-2440
ALIMENTAZIONE	220-240VAC, 50-60Hz
FATTORE DI POTENZA	=1
EFFICIENZA DI CONVERSIONE	Fino al 94%
TENSIONE NOMINALE BATTERIA	24 V
CORRENTE DI CARICA	40 A
TENSIONE DI OSCILLAZIONE	<100 mVpp
DIMENSIONI	281x235x85

ACCESSORI CONNETTORI E PROLUNGHE

Gli speciali connettori "COMFORT" sono l'accessorio più importante per un caricabatteria CTEK. Utilizzabili su tutti i modelli a 12 e 24V di potenza fino a 10 Amps (MXS10EC escluso), essi permettono un rapido accesso alle funzioni di ricarica senza dover necessariamente raggiungere i poli della batteria. Dopo una prima installazione, peraltro assai semplice, il vostro CTEK verrà connesso alla batteria del veicolo in pochi secondi quando necessario.



CONNETTORI COMFORT OCCHIELLI

56-260 term. M6 Ø = 6,4 mm L = 0,4 mt
56-261 term. M8 Ø = 8,4 mm L = 0,4 mt
56-329 term. M10 Ø = 10,5 mm L = 0,4 mt



56-263

Connettore Comfort presa accendisigari
Ø = 12/21 mm L = 0,4 mt Max 7A



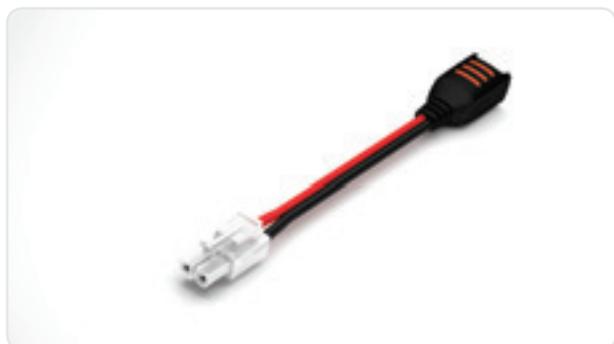
56-573

Adattatore Comfort presa accendisigari Ø = 21 mm L = 1 mt Max 5A



PROLUNGA CONNETTORE COMFORT

56-304 L = 2,50 mt
40-134 L = 2,50 mt per serie CT5



56-344

Adattatore Comfort F. - Bianco M.



56-689

Adattatore Comfort M. - Bianco F.

ACCESSORI CONNETTORI E PROLUNGHE

COMFORT INDICATOR



Comfort Indicator è la soluzione più semplice per monitorare la carica della batteria. Due ore dopo l'uso del veicolo, indica il livello della batteria con precisione estrema.

Rosso indica che la tensione della batteria è inferiore a 12,4 V e deve quindi essere ricaricata al più presto.

Giallo indica che la tensione della batteria è compresa fra 12,4 e 12,65 V ed è quasi giunto il momento di ricaricarla.

Verde indica che la carica della batteria è superiore a 12,65 V ed è quindi OK! Non necessita di ricarica.



INDICATORE CON OCCHIELLI

56-629 term. M6 Ø = 6,4 mm L = 0,55 mt

56-382 term. M8 Ø = 8,4 mm L = 0,55 mt

40-133 term. M8 Ø = 8,4 mm L = 0,55 mt per serie CT5



56-384

Comfort indicatore di carica con pinze L = 1,5 mt



INDICATORE SPINA ACCENDISIGARI

56-870 Ø = 12/21 mm Max 7A

40-165 Ø = 12/21 mm Max 7A per serie CT5



INDICATORE A PANNELLO

56-380 Ø = 8,4 mm L = 1,5 mt

56-531 Ø = 8,4 mm L = 3,3 mt



56-867

Connettore Comfort - XLR per carrozzine elettriche L = 0,4 mt

ACCESSORI CONNETTORI E PROLUNGHE

CONNETTORI MAGNETICI



L'esclusivo sistema di connessione magnetica COMFORT-MAG permette di tenere sotto carica la batteria del vostro mezzo senza dover accedere al vano batteria o all'interno vettura, evitando così di avere cavi chiusi nelle portiere o cofani aperti durante la sosta del veicolo. Totalmente stagno e di facile applicazione, può essere utilizzato su tutti i caricabatteria CTEK 12V di potenza fino a 10 Amps (MXS10EC escluso). Disponibile a richiesta anche nella versione 24V.



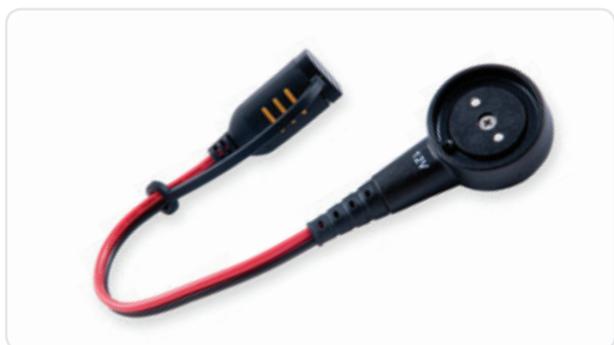
205112

KIT di connessione magnetica 12 V (M+F)



205135

Connettore magnetico 12V lato vettura



205139C

Adattatore magnetico/Comfort 12V



205143

Protezione per connettore magnetico 205135

ACCESSORI PROTEZIONE E SUPPORTI



40-057



56-915



40-058



40-059



40-057 Modelli supportati: XS0.8 - XC0.8

56-915 Modelli supportati: MXS3.8 - MXS5.0 (tutti)

LITHIUM XS - XS3600 - M45

40-131 Modelli supportati: serie CT5

40-058 Modelli supportati: MXS7.0 - MXT4.0 - XS7000 - M100

40-059 Modelli supportati: MXS10

NEW



40-060

Modelli supportati: MXS25 - MXT14 - M200 - M300



SUPPORTO MURALE

40-006 Modelli supportati: MXS3.8 - MXS5.0 (tutti) - LITHIUM XS.

40-132 Modelli supportati: serie CT5

Dimensioni 130 x 113 x 50 mm - Peso 60gr

ACCESSORI PROTEZIONE E SUPPORTI



WH PRO

Supporto murale per serie MXTS70/50 e MXTS40.
Dimensioni 500 x 194 x 100 mm - Peso 2Kg



WH PRO 60

Supporto murale Adatto per l'uso con: PRO 60.



WH 300

Supporto murale per serie MXS25/MXT14
Dimensioni 340 x 135 x 95 mm - Peso 350gr



TROLLEY PRO

Carrello per caricabatterie/computer.
Modelli supportati: MXS25 - MXS25EC - MXT14
MXTS40 - MXTS70/50.
PRO60 con l'uso di apposite staffe (a richiesta, art. 40-227).
Dimensioni 1060 x 490 x 590 mm - Peso 22Kg



POWER BOX
LA MASSIMA POTENZA!



PROPULSTATION
Powered by Cefcor

AVVIATORI D'EMERGENZA

DUE TECNOLOGIE A CONFRONTO

Le diverse necessità del privato e del professionista in tema di avviamento di emergenza stanno definendo un panorama nel quale gli avviatori con batterie al piombo e quelli con batterie al litio si dividono il mercato in parti ben distinte.

Per la parte professionale gli avviatori al piombo POWERBOX e PROPULSTATION, rimangono gli unici in grado di assicurare le altissime potenze, l'affidabilità e la sicurezza richieste dall'utilizzo pesante e continuativo.

Con potenze che vanno da 4.000 ad oltre 15.000 Amps di picco, non esiste autovettura, veicolo industriale, trattore o carro militare che non possa essere avviato. L'altissima qualità dei cavi, delle pinze e di tutta la componentistica ne assicura una vita lunghissima in qualunque condizione operativa.

Le casse realizzate per rotazione in polietilene sono garantite a vita, i potenti caricabatteria automatici assicurano rapide ricariche dopo gravosi utilizzi, il sistema GASFREE rappresenta la massima sicurezza possibile sui modelli dotati di selezione di voltaggio.

Per la parte semiprofessionale la gamma I-STARTER si conferma leader del settore e si arricchisce di un nuovo modello a tecnologia ibrida, che grazie all'utilizzo dei supercapacitori consente all'avviatore di ricaricarsi sia dalla batteria stessa del veicolo in panne, che da una piccola batteria al litio interna.

Il modello 3.2, erede del potente 3.0, è dotato di cassa di alluminio e di una moderna presa USB dedicata alla ricarica dei dispositivi portatili di ultima generazione.

Le due gamme di INTEC rappresentano oggi l'offerta più ampia disponibile sul mercato, con ben 25 modelli per tutte le esigenze del trasporto leggero e industriale, aeronautico, agricolo, militare e marino.

AVVIATORI PROFESSIONALI 12V



PB12-M

Il modello PB12-M è adatto all'uso medio-pesante dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su veicoli fino a 2500cc.



PB12-XP

Adatto all'uso medio-pesante dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su veicoli fino a 3000cc è dotato di caricabatteria CTEK.



BOM12-L

Il modello BOM12-L eroga 1650CA ed è adatto all'uso pesante dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su veicoli fino a 3000cc.



BOS12-XL

Adatto all'uso pesante e ripetuto dell'elettrauto, del carrozziere e della flotta di soccorso, su veicoli fino a 3000cc, anche in condizioni di temperatura rigide.



BOM012-FARM

Adatto all'uso specifico dei grandi mezzi agricoli a 12V che spesso richiedono grandi quantità di energia per il loro avviamento.



CARATTERISTICHE	PB12-M	PB12-XP	BOM12-L	BOS12-XL	BOM012-FARM
CORRENTE DI AVVIAMENTO	1380A	1480A	1650A	1900A	5280A
CORRENTE DI SPUNTO	4140A	4440A	4950A	5700A	15840A
LUNGHEZZA CAVI	150 cm	150 cm	130 cm	150 cm	180 cm
SEZIONE CAVI	25 mm ²	25 mm ²	25 mm ²	35 mm ²	70 mm ²
PRESA 12V AUSILIARIA	16A	No	16A	16A	16A
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	No	No	No	No	Si
CAVO DI RICARICA DC12V	Si	Opzionale	Si	Si	No
SISTEMA GAS-FREE	No	No	No	No	No
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	No	No	No	No	Si
DIMENSIONI	32 x 13 x 45 cm	32 x 13 x 45 cm	38 x 11 x 42 cm	45 x 13 x 49 cm	47 x 34 x 97 cm
PESO	10,5 Kg	11 Kg	11,5 Kg	14,5 Kg	55 Kg

AVVIATORI PROFESSIONALI 12/24V



BOS1224-M

Il modello BOS1224M eroga 1380CA a 24V ed è adatto all'uso medio pesante dell'elettrauto, della carrozzeria industriale e della flotta di soccorso, su vetture e furgoni di qualunque cilindrata e su veicoli industriali.



BOS1224-L

Il modello BOS1224L eroga 1650CA a 24V ed è adatto all'uso medio pesante dell'elettrauto, della carrozzeria industriale e della flotta di soccorso, su vetture e furgoni di qualunque cilindrata e su veicoli industriali.



BOS1224-XL

Il modello BOS1224-XL eroga 1900CA a 24V ed è adatto all'uso pesante e ripetuto della carrozzeria industriale, della flotta di soccorso e delle grandi aziende di trasporto su mezzi a 12V di qualunque tipo e su veicoli industriali.



BOM01224 TRUCK

Il modello carrellato BOM01224- TRUCK eroga 2640CA a 24V ed è adatto all'uso pesante e ripetuto della carrozzeria industriale, della flotta di soccorso e delle grandi aziende di trasporto, su vetture e furgoni di qualunque cilindrata e su veicoli industriali.



CARATTERISTICHE	BOS1224-M	BOS1224-L	BOS1224-XL	BOS1224-TRUCK
CORRENTE DI AVVIAMENTO	2760/1380A	3300/1650A	3800/1900A	5280/2640A
CORRENTE DI SPUNTO	8280/4140A	9900/4950A	11400/5700A	15840/7920A
LUNGHEZZA CAVI	150 cm	150 cm	150 cm	180 cm
SEZIONE CAVI	35 mm ²	35 mm ²	50 mm ²	70 mm ²
PRESA 12V AUSILIARIA	16A	16A	16A	16A
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	Sì	Sì	Sì	Sì
CAVO DI RICARICA DC12V	Opzionale	Opzionale	Opzionale	No
SISTEMA GAS-FREE	Sì	No	Sì	No
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	No	No	Opzionale	Opzionale
DIMENSIONI	53 x 16 x 48 cm	53 x 16 x 48 cm	53 x 16 x 48 cm	47 x 34 x 97 cm
PESO	21 Kg	22 Kg	28 Kg	55 Kg

AVVIATORI PROFESSIONALI 24V



BOS24-XL

Il modello BOS24-XL eroga 1900CA a 24V ed è adatto all'uso pesante e ripetuto della carrozzeria industriale, della flotta di soccorso e della grande azienda di trasporto, su veicoli industriali con batterie completamente scariche ed in condizioni di temperatura rigide.



BOM024 TRUCK

Il modello carrellato BOM024-TRUCK eroga 2640CA a 24V, ed è adatto all'uso intensivo delle aziende di trasporto pubblico urbano e di trasporto rifiuti per l'alto numero di avviamenti possibili, su veicoli industriali con batterie completamente scariche ed in condizioni di temperatura rigide.



BOM024 TANK

Il modello carrellato BOM024-TANK eroga l'incredibile potenza di 5280CA a 24V, ed è adatto all'uso su veicoli militari blindati e non, compresi i grandi carri da battaglia, e su qualunque tipologia di mezzo terrestre con sistema elettrico a 24V.



CARATTERISTICHE	BOS24-XL	BOM024-TRUCK	BOM024-TANK
CORRENTE DI AVVIAMENTO	1900A	2640A	5280A
CORRENTE DI SPUNTO	5700A	7920A	15840A
LUNGHEZZA CAVI	150 cm	180 cm	180 cm
SEZIONE CAVI	50 mm ²	70 mm ²	70 mm ²
PRESA 12V AUSILIARIA	No	No	No
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	Sì	Sì	Sì
CAVO DI RICARICA DC12V	No	No	No
SISTEMA GAS-FREE	No	No	No
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	Sì	Sì	Sì
DIMENSIONI	53 x 16 x 48 cm	47 x 34 x 97 cm	47 x 34 x 97 cm
PESO	28 Kg	55 Kg	73 Kg

AVVIATORI PROFESSIONALI PROPULSTATION

La soluzione definitiva ai problemi causati dalla mancata ricarica degli avviatori di emergenza. Mai più batterie "che non tengono la carica", o avviatori scarichi nel momento del bisogno. Le esclusive basi da Officina e da Veicolo assicurano una perfetta ricarica delle batterie dell'avviatore sia in postazione fissa che a bordo veicolo. Il sistema PROPULSTATION vi mantiene l'avviatore carico al 100% in ogni momento, avrete quindi avviamenti più sicuri e maggiore durata delle batterie. Gli avviatori della serie Propulstation sono costruiti con gli stessi componenti di altissima qualità utilizzati per le serie Powerbox.



CARATTERISTICHE	PPS12-M	PPS12-XL	PPS1224-XL	PPS1224-TRUCK	PPS24-XL	PPS24-TRUCK
CORRENTE DI AVVIAMENTO	1380A	1900A	3800/1900A	5280/2640A	1900A	2640A
CORRENTE DI SPUNTO	4140A	5700A	11400/5700A	15840/7920A	5700A	7920A
LUNGHEZZA CAVI	155 cm	155 cm	135 cm	210 cm	135 cm	210 cm
SEZIONE CAVI	35 mm ²	50 mm ²	50 mm ²	70 mm ²	50 mm ²	70 mm ²
CARICATORE VEICOLARE	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale	Opzionale
PRESA 12V AUSILIARIA	16A	16A	16A	16A	No	No
ALLARME DI POLARITÀ INVERSA	No	No	Si	Si	Si	Si
CAVO DI RICARICA DC12V	Si	Si	No	No	No	No
SISTEMA GAS-FREE	No	No	Si	Si	No	No
CONNETTORE PER CAVI AUSILIARI	No	No	No	Opzionale	Si	Si
DIMENSIONI	45 x 13 x 39 cm	45 x 13 x 39 cm	49 x 19 x 50 cm	50 x 54 x 110 cm	49 x 19 x 50 cm	50 x 54 x 110 cm
PESO	12 Kg	16 Kg	26 Kg	70 Kg	26 Kg	70 Kg

AVVIATORI PROFESSIONALI CAVI E ACCESSORI

La vasta gamma di Cavi Ausiliari comprende una serie di prolunghe con pinze e sistemi di connessione diretta con le batterie di bordo, nonché prese aeronautiche "Park Plug" e militari "NATO". Il loro utilizzo è possibile su tutti gli avviatori provvisti di connettore per cavi ausiliari. Questi accessori eliminano completamente il pericolo di corto circuito o di inversione di polarità, rendendo l'uso dei grandi avviatori POWERBOX a prova di errore e trasmettendo in modo ottimale il flusso di energia. Anche l'operatore meno qualificato può utilizzare sistemi di avviamento di elevata potenza dopo pochi minuti di addestramento. Il carrellino 870000 "POWER TROLLEY" rende più facile e leggero il posizionamento degli avviatori a 12/24V e 24V.

MODELLI PORTATILI (BOS/PPS)



860037 PRESA DIRETTA - 2 m x 50 mm²



976001 PARK PLUG - 2 m x 50 mm²



860015 PRESA NATO - 2 m x 50 mm²

MODELLI CARRELLATI (BOMO/PPS)



860034 PINZE - 4 m x 70 mm²



976002 PARK PLUG - 2 m x 70 mm²



860024 PRESA NATO - 2 m x 50 mm²



860035 PRESA DIRETTA - 3 m x 50 mm²



870000

Carrello per avviatore BOS-PPS
Dimensioni 40x40x115 cm - Peso 8,5 Kg



AVVIATORI SEMIPROFESSIONALI 12V



I-STARTER 2.0



Avviatore d'emergenza per vetture benzina e diesel di piccola e media cilindrata, gommoni e moto, caricabatteria per tutti i cellulari (attacchi standard Micro-USB, Apple 1° e 2° generazione), tablet e laptop. Uscite USB 5V da 1A e 2A: Per tutti i dispositivi elettronici con batterie ricaricabili (macchine fotografiche, Go-Pro, etc) Contenuto del kit: unità principale, con lampada LED integrata a luce fissa, lampeggiante e SOS, cavo per avviamento con sistema di sicurezza integrato e funzione Boost, per avviamenti in assenza di batteria o batterie molto scariche, set cavi telefono/laptop, set connettori Notebook, caricatore 230V, caricatore 12V.



I-STARTER 2.6



Avviatore d'emergenza per vetture, suv e fuoristrada, caricabatteria per tutti i cellulari (attacchi standard Micro-USB, Apple 1° e 2° generazione), tablet e laptop. Uscite USB 5V da 1A e 2A: per tutti i dispositivi elettronici con batterie ricaricabili (macchine fotografiche, Go-Pro, etc). Oltre alla dotazione per l'alimentazione di notebooks a 19V, l'unità è dotata di una presa 12V 10A per l'alimentazione piccoli dispositivi quali ventilatori, navigatori satellitari, etc. Contenuto del kit: unità principale, con lampada LED integrata a luce fissa, lampeggiante e SOS, cavo per avviamento con sistema di sicurezza integrato e funzione Boost, per avviamenti in assenza di batteria o batterie molto scariche, set cavi telefono/laptop, set connettori Notebook, caricatore 230V, caricatore 12V.



NEW

I-STARTER 3.2



Avviatore d'emergenza per vetture, suv, fuoristrada, camper e furgoni, caricabatteria per tutti i cellulari (attacchi standard Micro-USB, Apple 1° e 2° generazione), tablet e laptop. Uscite USB 5V da 1A e 2.1A: per tutti i dispositivi elettronici con batterie ricaricabili (macchine fotografiche, Go-Pro, etc). Struttura in alluminio, più robusta e professionale, esclusive pinze a tre contatti per una maggiore protezione e controllo della potenza e sistema DCP (Dedicated Charging Port) con una porta USB che può gestire una corrente più elevata, per ricaricare gli smartphones di ultima generazione più rapidamente. Oltre alla dotazione per l'alimentazione di notebooks a 19V, l'unità è dotata di una presa 12V 10A per l'alimentazione piccoli dispositivi quali ventilatori, navigatori satellitari, etc. Contenuto del kit: unità principale, con lampada LED integrata a luce fissa, lampeggiante e SOS, cavo per avviamento con innesto a 3 pin e sistema di sicurezza integrato e funzione Boost, per avviamenti in assenza di batteria o batterie molto scariche, set cavi telefono/laptop, set connettori Notebook, caricatore 230V, caricatore 12V.



CARATTERISTICHE	I-STARTER 2.0	I-STARTER 2.6	I-STARTER 3.2
BATTERIA	Nano polimeri di Litio (LiCoO2)	Nano polimeri di Litio (LiCoO2)	Nano polimeri di Litio (LiCoO2)
CAPACITÀ BATTERIA	10000 mAh	15000 mAh	18000 mAh
USCITE	5V-1A; 5V-2A; 19V-3,5A	5V-2A; 12V-10A; 19V-3,5A	5V-1A; 5V-2.1A; 12V-10A; 19V-3,5A
INGRESSO	14V-1A	14V-1A	14V-1A
TEMPO DI RICARICA	3-5 ore	5 ore	6 ore
POTENZA	400A	500A	600A
CAVI	Sistema di sicurezza e "Boost"	Sistema di sicurezza e "Boost"	Innesto 3 pin, sistema di sicurezza e "Boost"
TEMPERATURE DI UTILIZZO	-20°C / 60°C	-20°C / 60°C	-20°C / 60°C
DIMENSIONI	155 x 75 x 31 mm	157 x 75 x 36 mm	223 x 80 x 28 mm
PESO	350 gr	505 gr	720 gr

AVVIATORE SEMIPROFESSIONALE 12/24V



I-STARTER 8.0



Avviatore d'emergenza combinato 12/24V per ogni tipo di vettura e veicolo commerciale a 12V. Adatto all'avviamento saltuario di veicoli industriali 24V con batterie non completamente scariche.

Ideale per i trasportatori che necessitano di supporti all'avviamento durante le trasferte. Caricabatteria per tutti i cellulari (attacchi standard Micro-USB, Apple 1° e 2° generazione), tablet e laptop.

Uscita USB 2A : per tutti i dispositivi elettronici con batterie ricaricabili (macchine fotografiche, Go-Pro etc), oltre all'alimentazione di Notebooks a 16V e 19V. Presa 12V per alimentazione di piccoli dispositivi quali ventilatori, navigatori satellitari etc.

Potente torcia LED con funzioni emergenza.

Contenuto del kit: Unità principale, Blocchetti di avviamento 12V e 24V, Cavo per avviamento con sistema di sicurezza e funzione Boost per avviamenti in assenza di batterie o batterie molto scariche, set cavi telefono/laptop, set connettori notebook, caricatore 230V.

CARATTERISTICHE	I-STARTER 8.0
BATTERIA	Nano polimeri di Litio (LiCoO2)
CAPACITÀ BATTERIA	21000 mAh
USCITE	5V-2A; 12/16/19V-3.8A
AVVIAMENTO VEICOLI	12V-24V
TEMPO DI RICARICA	Circa 6 ore
POTENZA	800A
CAVI	Con diversi sistemi di protezione e funzione "BOOST" automatica
TEMPERATURE DI UTILIZZO	-20°C / 60°C
DIMENSIONI	266 x 87,5 x 30 mm
PESO	800 gr

AVVIATORI SEMIPROFESSIONALI 12V



I-STARTER CAPACITOR

L'Avviatore di emergenza e tester batteria CAPACITOR adotta una nuova tecnologia che utilizza i supercondensatori al posto delle normali batterie al piombo o al litio per l'avviamento dei veicoli.

I supercondensatori sono in grado di accumulare in poco tempo quantità di energia considerevoli dalla batteria del veicolo da avviare (e quindi parzialmente scarica) e di scaricarsi in pochi secondi consentendo la messa in moto dello stesso veicolo da cui hanno assorbito la carica. Il limite evidente è che se la batteria del veicolo è a zero o molto scarica, la ricarica non può avvenire.

Il CAPACITOR, a differenza dei modelli già presenti sul mercato, integra questa nuova tecnologia con una piccola batteria al Litio interna, in grado essa stessa di ricaricare più e più volte i condensatori qualora la batteria del veicolo sia a zero o molto scarica, e quindi risulta estremamente versatile.

La tecnologia del CAPACITOR ha il grande vantaggio di avere una durata lunghissima di vita, visto che i condensatori possono essere scaricati e ricaricati migliaia di volte prima di perdere efficacia.

CAPACITOR è in grado di avviare veicoli a benzina e diesel di piccola e media cilindrata che siano in ordine di marcia, ovvero che non richiedano avviamenti prolungati.

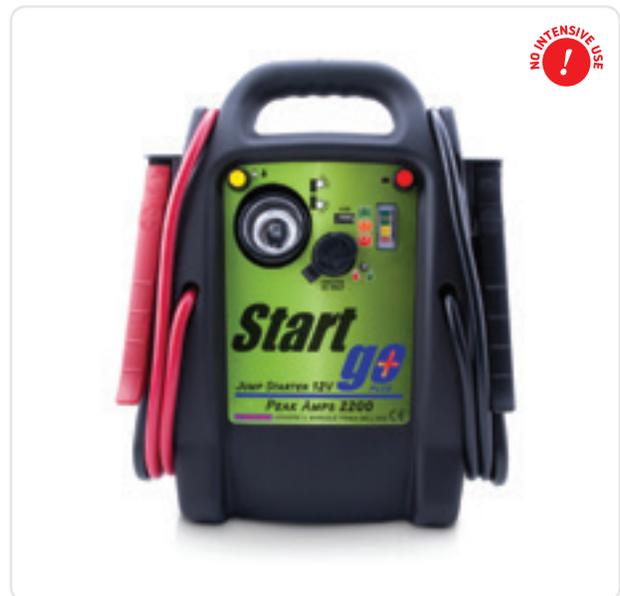
La caratteristica di questa tecnologia è infatti quella di erogare una potente corrente per un tempo molto limitato, generalmente sufficiente all'avviamento di qualunque veicolo con problemi di batteria scarica.

Il dispositivo non è adatto alla messa in moto di veicoli che necessitino di tentativi di avviamento prolungati, come per esempio di veicoli con condotti di alimentazione vuoti o difficoltà di avviamento non derivanti solamente dallo stato di carica della batteria.

Per le caratteristiche della tecnologia adottata, il CAPACITOR può operare anche a temperature molto rigide.



CARATTERISTICHE	I-STARTER CAPACITOR
CAPACITÀ BATTERIA	6000 mAh
USCITA	12V Avviamento
INGRESSO	5VDC 2A - 12VDC 10A
POTENZA	700A - 2 sec
TEMPO DI RICARICA CONDENSATORI	20 min (5V 2A), 2 min (12V 10A)
TEMPO DI RICARICA BATTERIA	4 ore (5V 2A), 50 min (12V 10A)
TEMPERATURA DI UTILIZZO	-30°C / 60°C
DIMENSIONI	250x120x50 mm
PESO	1300 gr



SG2200

SG2200 è in grado di avviare ripetutamente mezzi di media cilindrata, e di mettere in moto vetture fino a 3.000cc benzina e 2.800cc gasolio. Le pinze isolate e dotate di treccia di collegamento assicurano ottima presa sui poli batteria, necessaria a far passare l'elevata corrente di spunto. Dotato di lampada pivotante con protezione anti-scaricamento, voltmetro digitale e presa di corrente a 12V protetta da fusibile SG2200 ha inoltre una presa di corrente USB (5V, 500 mAh) che permette di mettere sotto carica i vostri apparecchi elettronici. Un caricabatteria integrato e cavi di generosa sezione e lunghezza completano l'equipaggiamento.



CARATTERISTICHE	SG2200
CORRENTE DI SPUNTO	2200A
LUNGHEZZA CAVI	1,05 mt
SEZIONI CAVI	25 mm ²
DIMENSIONI	360 x 290 x 120 mm
PESO	9 Kg



TESTER BATTERIA

“IL TESTER” DELLE CASE AUTOMOBILISTICHE

UN MONDO IN RAPIDA EVOLUZIONE

Le batterie da avviamento hanno avuto negli ultimi tempi un'evoluzione costante e veloce, poiché i carichi delle moderne vetture sono diventati sempre più impegnativi. L'affacciarsi di nuove tecnologie quali l'EFB (Enhanced Flooded Battery), l'AGM (Absorbent Glass Matt) nonché le batterie al Gel, hanno richiesto alle tecniche di analisi uno sforzo enorme per stare al passo. MIDTRONICS ha saputo anticipare i tempi ed essa stessa ha fornito ai costruttori di batterie gli strumenti di analisi più raffinati, grazie agli algoritmi esclusivi di cui dispone.

LO STANDARD DEL MERCATO AUTOMOBILISTICO

La tecnologia superiore di MIDTRONICS è stata riconosciuta ed approvata da tutti i più grandi costruttori di autovetture e di batterie. I suoi prodotti sono distribuiti in ogni angolo del mondo e molto spesso le marche automobilistiche richiedono prodotti a loro marchio per applicazioni speciali. Il grande successo è dato dal fatto che MIDTRONICS ha lavorato da sempre a stretto contatto con i più grandi costruttori di batterie per lo sviluppo degli algoritmi di analisi, e con le case costruttrici di autoveicoli per lo sviluppo delle metodologie di testing.





MDX-545P

Il nuovo tester professionale MDX545P di Midtronics, grazie alle sue caratteristiche esclusive ed alla stampante termica integrata, rappresenta lo strumento ideale per l'analisi delle batterie degli autoveicoli, inclusi quelli dotati di batterie EFB per la funzione Start&Stop.

Effettua non solo il test delle batterie, ma dell'intero sistema di ricarica e di avviamento del veicolo.

Permette di rimuovere la carica superficiale della batteria e ha una speciale funzione per testare le batterie nuove e non ciclate.

La stampa dello scontrino può essere completata dai dati dell'officina, ed i cavi da 120 cm sono sostituibili in caso di usura eccessiva. L'unità è aggiornabile a nuovi software per mezzo di uno slot SD.

CARATTERISTICHE	MDX-545P
CAMPO OPERATIVO	100 - 1200 EN/SAE
NORME GESTITE	EN, SAE, DIN, IEC, JIS
TIPO BATTERIE	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL, EFB
VOLTMETRO	1V - 30V
VOLTAGGIO BATTERIE	12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	SI, 12V
STAMPANTE	TERMICA INTEGRATA
LUNGHEZZA CAVI	120 cm
DIMENSIONI	270 x 100 x 50 mm
PESO	680 gr

TESTER BATTERIA



56-924

Il Battery Analyzer di CTEK riunisce in un solo strumento la capacità diagnostica di MIDTRONICS (che ha messo a disposizione la sua tecnologia di analisi) e la facilità di utilizzo tipica dei prodotti CTEK.



INTECH15C

Tester semiprofessionale in grado di testare secondo varie Norme e con uno specifico programma per le batterie AGM, con compensazione di temperatura.



INTECH25C

Analizza batterie WET e AGM, con compensazione di temperatura. Dispone di diverse Norme di misurazione e ha una tabella di conversione per la norma JIS delle vetture giapponesi.



SPORSTECH

Specifico per il test di batterie moto e veicoli simili (quali motoslitte, quads etc), grazie ad un sistema di codifica universale basato sui più diffusi standard.

CARATTERISTICHE	56-924	INTECH15C	INTECH25C	SPORSTECH
CAMPO OPERATIVO	200 -1200 EN	200-900 EN/SAE	200-900 EN	MOTO/RV
NORME GESTITE	EN	EN, DIN, SAE,IEC, JIS	EN, DIN, SAE,IEC, JIS	/
TIPO BATTERIE	WET, AGM, GEL, MF	WET, MF, AGM,	WET, MF, AGM,	WET, AGM
VOLTMETRO	Min. 8V Max 15V	Min. 5.5V a 19.9V	Min. 5,5V a 19,9V	Min. 5,5V a 19,9V
VOLTAGGIO BATTERIE	12V	12V	12V	12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	No	No	SEMPLIFICATO 12V	No
STAMPANTE	No	No	No	No
LUNGHEZZA CAVI	40 cm	40 cm	40 cm	40 cm
DIMENSIONI	10 x 150 x 30 mm	190 x 95 x 40 mm	190 x 95 x 40 mm	190 x 95 x 40 mm
PESO	235 gr	300 gr	300 gr	300 gr



MDX-325P

Tester professionale di MIDTRONICS con stampante integrata, esegue prove complete della batteria in modo rapido e preciso. I risultati possono essere stampati ed esaminati con il cliente per una maggiore efficacia delle operazioni di manutenzione. I numerosi standard di lettura e la possibilità di analizzare anche le batterie AGM e GEL ne fanno uno strumento completo per l'officina. Grazie alla batteria interna può effettuare prove anche su batterie profondamente scariche.



MDX-335P

Tester professionale di MIDTRONICS con stampante integrata, esegue prove complete della batteria in modo rapido e preciso. I risultati possono essere stampati ed esaminati con il cliente per una maggiore efficacia delle operazioni di manutenzione. Rispetto al modello 325 permette la stampa dei dati dell'officina che esegue il test, la rimozione della carica superficiale e una migliore analisi del sistema di ricarica. I numerosi standard di lettura e la possibilità di analizzare anche le batterie AGM e GEL ne fanno uno strumento completo per l'officina. Grazie alla batteria interna può effettuare prove anche su batterie profondamente scariche.



MDX-645

Questo tester professionale di MIDTRONICS ha la possibilità di testare batterie di auto, moto e veicoli industriali, nelle tipologie WET, MF, AGM, AGM SPIRAL e GEL. Il mondo delle batterie è in rapida evoluzione, ed il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclizzate, e l'analisi rapida di batterie identiche in serie, caratteristiche molto apprezzate dai commercianti di batterie. Vengono testate batterie da 6V e da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento.



MDX-645P

Questo tester professionale di MIDTRONICS ha la possibilità di testare batterie di auto, moto e veicoli industriali, nelle tipologie WET, MF, AGM, AGM SPIRAL e GEL. Il mondo delle batterie è in rapida evoluzione, ed il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclizzate, e l'analisi rapida di batterie identiche in serie, caratteristiche molto apprezzate dai commercianti di batterie. Lo screenshot fornito dalla stampante termica integrata contiene tutti i dati del test, compresi gli estremi dell'officina che lo ha eseguito. Vengono testate batterie da 6V e da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento.

CARATTERISTICHE	MDX-325P	MDX-335P	MDX-645	MDX-645P
CAMPO OPERATIVO	100 - 900 EN	100 - 900 EN	100 - 2000 EN/SAE	100 - 2000 EN/SAE
NORME GESTITE	CCA, EN, DIN, SAE, IEC	CCA, EN, DIN, SAE, IEC	EN, SAE, DIN, IEC, JIS	EN, SAE, DIN, IEC, JIS
TIPO BATTERIE	WET, MF, AGM, GEL	WET, MF, AGM, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL
VOLTMETRO	0,9V - 16V	0,9V - 16V	1V - 30V	1V - 30V
VOLTAGGIO BATTERIE	12V	12V	6V - 12V	6V - 12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	SEMPLIFICATO 12V	SEMPLIFICATO 12V	No	No
STAMPANTE	TERMICA INTEGRATA	TERMICA INTEGRATA	OPZIONALE	TERMICA INTEGRATA
LUNGHEZZA CAVI	55 cm	55 cm	122 cm	122 cm
DIMENSIONI	230 x 102 x 65 mm	230 x 102 x 65 mm	195 x 100 x 50 mm	270 x 100 x 50 mm
PESO	500 gr	500 gr	470 gr	680 gr



MDX-655

Questo tester professionale di MIDTRONICS ha la possibilità di testare batterie di auto, moto e veicoli industriali, nelle tipologie WET, MF, AGM, AGM SPIRAL e GEL. Il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclate, e l'analisi rapida di batterie identiche in serie, caratteristiche molto apprezzate dai commercianti di batterie. È possibile effettuare test molto accurati sul sistema di avviamento e di ricarica di veicoli a 12V e 24V. Vengono testate batterie da 6V e da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento.



MDX-655P

Questo tester professionale di MIDTRONICS ha la possibilità di testare batterie di auto, moto e veicoli industriali, nelle tipologie WET, MF, AGM, AGM SPIRAL e GEL. Il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclate, e l'analisi rapida di batterie identiche in serie, caratteristiche molto apprezzate dai commercianti di batterie. Lo scontrino fornito dalla stampante termica integrata contiene tutti i dati del test, compresi gli estremi dell'officina che lo ha eseguito. È possibile effettuare test molto accurati sul sistema di avviamento e di ricarica di veicoli a 12V e a 24 V. Vengono testate batterie da 6V e da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento.



MDX655P START & STOP

Questo nuovo tester professionale di MIDTRONICS ha la possibilità di testare batterie di auto, moto e veicoli industriali, nelle tipologie WET, MF, AGM, AGM SPIRAL e GEL. Inoltre dispone di un archivio specifico per le batterie EFB di nuova generazione dei veicoli Start&Stop. Il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclate, e l'analisi rapida di batterie identiche in serie, caratteristiche molto apprezzate dai commercianti di batterie. Lo scontrino fornito dalla stampante termica integrata contiene tutti i dati del test, compresi gli estremi dell'officina che lo ha eseguito. È possibile effettuare test molto accurati sul sistema di avviamento e di ricarica di veicoli a 12V e a 24 V. Vengono testate batterie da 6V e da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento.



MAR-800P

Questo tester professionale di MIDTRONICS è stato studiato espressamente per la verifica delle batterie nel settore marino. Il software di questo modello può essere aggiornato grazie allo slot per schede SD in dotazione. Oltre al normale algoritmo di analisi è presente una modalità speciale per il test di batterie non ciclate, e per la stima della capacità residua delle batterie di servizio. Genera coppie di batterie per l'abbinamento a 24V secondo la loro resistenza interna. Lo scontrino fornito dalla stampante termica integrata contiene tutti i dati del test, compresi gli estremi dell'imbarcazione. È possibile effettuare test molto accurati sul sistema di avviamento e di ricarica di sistemi a 12V e a 24 V. Vengono testate batterie da 12V, secondo tutti gli standard più diffusi. I cavi sono sostituibili in caso di usura o danneggiamento. L'unità è protetta da un robusto guscio in gomma.

CARATTERISTICHE	MDX-655	MDX-655P	MDX-655P START&STOP	MAR-800P
CAMPO OPERATIVO	100 – 2000 EN/SAE	100 – 2000 EN/SAE	100 – 2000 EN/SAE	100 – 2000 EN/SAE
NORME GESTITE	EN, SAE, DIN, IEC, JIS	EN, SAE, DIN, IEC, JIS	EN, SAE, DIN, IEC, JIS	MCA, EN, CCA, JIS, DIN, SAE, IEC
TIPO BATTERIE	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL, EFB	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL
VOLTMETRO	1V – 30V	1V – 30V	1V – 30V	1V – 30V
VOLTAGGIO BATTERIE	6V – 12V	6V – 12V	6V – 12V	12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	AVANZATO 12V – 24V	AVANZATO 12V – 24V	AVANZATO 12V – 24V	AVANZATO 12V – 24V
STAMPANTE	Opzionale	TERMICA INTEGRATA	TERMICA INTEGRATA	TERMICA INTEGRATA
LUNGHEZZA CAVI	305 cm	305 cm	305 cm	305 cm
DIMENSIONI	195 x 100 x 50 mm	270 x 100 x 50 mm	265 x 102 x 65 mm	310 x 130 x 70 mm
PESO	470 gr	680 gr	680 gr	985 gr

TESTER BATTERIA

2
anni



EXP-1000

EXP-1000 strumento in grado di testare con impareggiabile precisione ogni componente dell'impianto elettrico, dalla batteria al sistema di avviamento, all'alternatore. Capacità di testing da 100 a 3000 EN su tutti i tipi di batteria al piombo da 6V e 12V, con analisi completa dei sistemi di avviamento e ricarica. Il sistema di base è espandibile con una serie di cavi accessori opzionali per le funzioni di multimetro digitale e amperometro.



EXP-1000HD

EXP-1000HD strumento in grado di testare con impareggiabile precisione ogni componente dell'impianto elettrico, dalla batteria al sistema di avviamento, all'alternatore. Capacità di testing da 100 a 3000 EN su tutti i tipi di batteria al piombo da 12V, con analisi completa dei sistemi di avviamento e ricarica a 12V e 24V. Questa versione è stata sviluppata espressamente per il mondo del trasporto pesante con sistemi a 24V e incorpora diverse funzioni per la diagnosi delle batterie multiple

TESTER BATTERIA STAMPANTI E ACCESSORI



A088



A018

A088

Stampante termica ad infrarossi utilizzabile con i modelli della serie 600 e della serie 1000. Alimentazione con 4 batterie AA ricaricabili in dotazione, completa di caricabatteria. Dimensioni: 80x150x55 mm, Peso:400gr.

A018

Pinza amperometrica induttiva utilizzabile sui modelli EXP-1000 e EXP1000HD. Risoluzione di 25mA. Lunghezza cavi: 300 cm, campo operativo: 0-600 A.

CARATTERISTICHE	EXP-1000	EXP-1000HD
CAMPO OPERATIVO	100 – 3000 EN/SAE	100 – 3000 EN/SAE
NORME GESTITE	EN, SAE, DIN, IEC, JIS	EN, SAE, DIN, IEC, JIS
TIPO DI BATTERIE	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL	WET, MF, AGM, AGM SPIRAL, GEL
VOLTOMETRO	1V – 30V	1V – 30V
VOLTAGGIO BATTERIE	6V – 12V	12V
TEST ALTERNATORE AVVIAMENTO	AVANZATO 12V	AVANZATO 12V – 24V
STAMPANTE	OPZIONALE, TERMICA A INFRAROSSI	OPZIONALE, TERMICA A INFRAROSSI
LUNGHEZZA CAVI	300 cm	425 cm
DIMENSIONI	230 x 102 x 65 mm	230 x 102 x 65 mm
PESO	630 gr	630 gr